

# CHALLENGE INDICE DE PERFORMANCE COURSE DE COTE VHC

## ARTICLE 1. ORGANISATON

La FFSA organise un Challenge fondé sur le critère de l'indice de Performance.

Le Challenge Indice de Performance se dispute sur l'ensemble des épreuves de la Coupe de France de la Montagne VHC.

## ARTICLE 2. LICENCES VOITURES ADMISES

Le Challenge Indice de Performance VHC est ouvert aux pilotes licenciés FFSA.

Sont admises les voitures homologuées en VHC et titulaires d'un Passeport Technique Historique (**PTH/PTN**), à la date de clôture des vérifications techniques, conformes au règlement standard des Courses de Côte VHC (voir "conditions d'admission des voitures").

## ARTICLE 3. CLASSEMENT

### 3.1. MODE DE CALCUL

Dans chaque épreuve comptant pour le Challenge Indice de Performance VHC, les temps sont calculés en fonction du tableau ci-dessous :

		pér.C	pér.D	pér.E	pér.F	pér.G1	pér.G2	pér.H1	pér.H2	pér.I	pér.J
<b>catégorie 1</b>	<b>1919 - 1969</b>	<b>19/30</b>	<b>31/46</b>	<b>47/61</b>	<b>62/65</b>	<b>66/69</b>	<b>70/71</b>	<b>72/75</b>	<b>76</b>	<b>77/81</b>	
T et GT	A1	0,5	0,52	0,5	0,65	0,73					
	A2	0,52	0,54	0,55	0,7	0,78					
	A3	0,54	0,56	0,6	0,75	0,83					
	A4	0,56	0,58	0,65	0,8	0,88					
	A5	0,58	0,6	0,7	0,85	0,93					
	A6	0,6	0,62	0,72	0,9	0,98					
<b>catégorie 1</b>	<b>TC - GTS - GTP</b>										
	A1S	0,5	0,52	0,5	0,76	0,86					
	A2S	0,52	0,54	0,55	0,81	0,91					
	A3S	0,54	0,56	0,6	0,86	0,96					
	A4S	0,56	0,58	0,65	0,91	1,01					
	A5S	0,58	0,6	0,7	0,96	1,05					
	A6S	0,6	0,62	0,72	1	1,11					
<b>catégorie 2</b>	<b>1970 - 1975</b>										
T et GT	B1					0,78	0,96				
	B2					0,83	1,01				
	B3					0,88	1,05				
	B4					0,93	1,06				
	B5					0,98	1,11				
	B6					1,03	1,16				
<b>catégorie 2</b>	<b>TC - GTS - GTP - G5</b>										
	B1S					0,91	1,01				
	B2S					0,96	1,05				
	B3S					1,06	1,1				
	B4S					1,11	1,15				
	B5S					1,16	1,2				
	B6S					1,21	1,25				
<b>Catégorie 3</b>	<b>1976 - 1981</b>										
T et GT	C1							0,96	1		
	C2							1,01	1,05		
	C3							1,06	1,1		
	C4							1,11	1,15		
	C5							1,16	1,2		

Catégorie 3 TC - GTS - G5											
	C1S								1,2	1,3	
	C2S								1,25	1,35	
	C3S								1,3	1,4	
	C4S								1,4	1,45	
	C5S								1,45	1,5	
Catégorie 4 MONOPLACE ET BIPLACE COURSE											
	D1	0,6	0,62	0,65							
	D2				0,95	1	1,1	1,2	1,3	1,35	
	D3				1	1,05	1,15	1,25	1,35		
	D3 (1605 cm3 )				1,05	1,1	1,2	1,3	1,4	1,4	
	D4				1,1	1,15	1,25	1,35	1,45	1,45	
	D5				1,15	1,2	1,3	1,4	1,5	1,5	
	D14								1,35	1,35	1,35
	F3 Classic avec PTH								1,4	1,4	1,4
	GRUPE B avant 86	2,5									

### 3.2. ATTRIBUTION DES POINTS

Le nombre de points attribués dans chaque course de côte est comptabilisé en appliquant le barème ci-après au classement de l'épreuve :

1 <sup>er</sup>	20 points
2 <sup>eme</sup>	16 points
3 <sup>eme</sup>	12 points
4 <sup>eme</sup>	10 points
5 <sup>eme</sup>	8 points
6 <sup>eme</sup>	6 points
7 <sup>eme</sup>	4 points
8 <sup>eme</sup>	2 points

Les points restent attribués au pilote même s'il change de catégorie en cours de saison.

Toutefois, le pilote ne pourra changer qu'une seule fois de catégorie.

Les points acquis dans une catégorie s'ajoutent à ceux attribués dans la nouvelle catégorie.

## ARTICLE 10. PRIX ET COUPES

La nature des prix attribués est laissée à la discrétion des organisateurs