

# CHALLENGE INDICE DE PERFORMANCE COURSE DE COTE VHC

## ARTICLE 1. ORGANISATON

La FFSA organise un Challenge fondé sur le critère de l'indice de Performance.

Le Challenge Indice de Performance se disputera en 2010 sur l'ensemble des épreuves de la Coupe de France de la Montagne VHC.

## ARTICLE 2. LICENCES VOITURES ADMISES

Le Challenge Indice de Performance VHC est ouvert aux pilotes licenciés FFSA. Sont admises les voitures homologuées en VHC et titulaires d'un Passeport Technique Historique (PTH), à la date de clôture des vérifications techniques, conformes au règlement standard des Courses de Côte VHC (voir « conditions d'admission des voitures »).

## ARTICLE 3. CLASSEMENT

### 3.1. MODE DE CALCUL

Dans chaque épreuve comptant pour le Challenge Indice de Performance VHC, les temps seront calculés en fonction du tableau ci-dessous :

COURSE DE COTE		pér.C	pér.D	pér.E	pér.F	pér.G1	pér.G2	pér.H1	pér.H2	pér.I	pér.J
		19/30	31/46	47/61	62/65	66/69	70/71	72/75	76	77/81	82/86
<b>catégorie 1</b>	<b>1919 - 1969</b>										
<b>T et GT</b>	jusqu'à 850 cm3	0,5	0,52	0,5	0,65	0,73					
	jusqu'à 1150 cm3	0,52	0,54	0,55	0,7	0,78					
	1151 à 1300 cm3	0,54	0,56	0,6	0,75	0,83					
	1301 à 1600 cm3	0,56	0,58	0,65	0,8	0,88					
	1601 à 2000 cm3	0,58	0,6	0,7	0,85	0,93					
	plus de 2000 cm3	0,6	0,62	0,72	0,9	0,98					
<b>catégorie 1</b>	<b>1919 - 1969</b>										
<b>TC-GTS-GTP</b>		0,5	0,52	0,5	0,76	0,86					
	jusqu'à 1150 cm3	0,52	0,54	0,55	0,81	0,91					
	1151 à 1300 cm3	0,54	0,56	0,6	0,86	0,96					
	1301 à 1600 cm3	0,56	0,58	0,65	0,91	1,01					
	1601 à 2000 cm3	0,58	0,6	0,7	0,96	1,05					
	plus de 2000 cm3	0,6	0,62	0,72	1	1,11					
<b>catégorie 2</b>	<b>1970 - 1975</b>										
<b>T et GT</b>	jusqu'à 850 cm3					0,73	0,91				
	jusqu'à 1150 cm3					0,78	0,96				
	jusqu'à 1300 cm3					0,83	1,01				
	1301 à 1600 cm3					0,88	1,05				
	1601 à 2000 cm3					0,93	1,06				
	2001 à 2500 cm3					0,98	1,11				
	plus de 2500 cm3					1,03	1,16				
<b>catégorie 2</b>	<b>1970 - 1975</b>										
<b>TC - GTS</b>	jusqu'à 1300 cm3					0,96	1,05				
<b>GTP - G5</b>	1301 à 1600 cm3					1,06	1,1				
	1601 à 2000 cm3					1,11	1,15				
	2001 à 2500 cm3					1,16	1,2				

	plus de 2500 cm3						1,21	1,25			
<b>Catégorie 3 1976 - 1981</b>											
<b>T et GT</b>	jusqu'à 1300 cm3								0,96	1	
	1301 à 1600 cm3								1,01	1,05	
	1601 à 2000 cm3								1,06	1,1	
	jusqu'à 2500 cm3								1,11	1,15	
	plus de 2500 cm3								1,16	1,2	
<b>Catégorie 3 1976 - 1981</b>											
<b>TC - GTS - G5</b>	jusqu'à 1300 cm3								1,2	1,3	
	1301 à 1600 cm3								1,25	1,35	
	1601 à 2000 cm3								1,3	1,4	
	jusqu'à 2500 cm3								1,4	1,45	
	plus de 2500 cm3								1,45	1,5	
<b>Catégorie 4 MONOPLACE ET BIPLACE COURSE</b>											
	sans limite de cylindrée	0,6	0,62	0,65							
	jusqu'à 1300 cm3				0,95	1	1,1	1,2	1,3	1,35	
	jusqu'à 1600 cm3				1	1,05	1,15	1,25	1,35		
	jusqu'à 1605 cm3				1,05	1,1	1,2	1,3	1,4	1,4	
	jusqu'à 2000 cm3				1,1	1,15	1,25	1,35	1,45	1,45	
	au dessus de 2000 cm3				1,15	1,2	1,3	1,4	1,5	1,5	
	Formule Ford avec PTH								1,35	1,35	1,35
	F3 Classic avec PTH								1,4	1,4	1,4

### 3.2. ATTRIBUTION DES POINTS

Le nombre de points attribués dans chaque course de côte sera comptabilisé en appliquant le barème ci-après au classement de l'épreuve :

Classement	Catégorie	Classe
1 <sup>er</sup>	8	12
2 <sup>eme</sup>	7	10
3 <sup>eme</sup>	6	8
4 <sup>eme</sup>	5	6
5 <sup>eme</sup>	4	5
6 <sup>eme</sup>	3	4
7 <sup>eme</sup>	2	3
8 <sup>eme</sup>	1	2

Les points restent attribués au pilote même s'il change de catégorie en cours de saison.

## ARTICLE 10. PRIX ET COUPES

La nature des prix attribués est laissée à la discrétion des organisateurs