

CARNET DE BORD

Modèle préconisé

INTITULE DU RALLYE	
DATES DU RALLYE	
CARNET n°	0
SECTEUR n°	0
CH n°	0
Cadre réservé au concurrent pour calculer son heure de pointage au C.H.	?
	0h00 temps imparti
Cadre réservé au collage de l'étiquette de chronométrage ou inscription de l'heure d'arrivée	
Temps de l'ES	
Heure d'arrivée de l'ES	
HH	MM
SEC	10"
D.E.S.	Heure réelle de départ
0	
	Heure théorique de départ
	3'
Report du CH précédent	
Chaque concurrent est responsable des indications portées sur son carnet de bord.	
00 00 00 00 00	
Numéro de téléphone d'urgence	Numéro
agrafage	

INTITULE DU RALLYE	
DATES DU RALLYE	
CARNET n°	0
SECTEUR n°	0
CH n°	0
Cadre réservé au concurrent pour calculer son heure de pointage au C.H.	?
	0h00 temps imparti
HEURE DE POINTAGE	
CH	0
Report du CH précédent	
Chaque concurrent est responsable des indications portées sur son carnet de bord.	
00 00 00 00 00	
Numéro de téléphone d'urgence	Numéro
agrafage	

INTITULE DU RALLYE	
DATES DU RALLYE	
CARNET n°	0
SECTEUR n°	0
CH n°	0
Cadre réservé au concurrent pour calculer son heure de pointage au C.H.	?
	0h00 temps imparti
HEURE DE POINTAGE	
CH	0
Report du CH précédent	
Chaque concurrent est responsable des indications portées sur son carnet de bord.	
00 00 00 00 00	
Numéro de téléphone d'urgence	Numéro
agrafage	

Ces documents sont télé chargeables sur www.fsa.org, rubrique licencié, puis rallye