

Devenir Officiel

L'autre manière de vivre sa passion pour le sport automobile

La mission

Les officiels ont pour mission l'encadrement d'une épreuve. Ils sont les garants de son bon déroulement, notamment en matière de sécurité et du respect des règlements.

Autre piste à suivre : devenir officiel pour participer à l'encadrement des épreuves. Commissaire de route ou directeur de course, commissaire technique ou chronométrateur, chacun peut trouver sa place au sein d'une organisation

Il existe 5 grands postes d'officiels auto et karting :

- "Commissaire" et "Chef de Poste Route ou Circuit"
- "Directeur de Course Route, Circuit, Karting ou Dragster"
- "Commissaire Sportif Auto ou Karting"
- "Commissaire Technique Auto ou Karting"
- "Chronométrateur A, B ou C, Route Circuit ou Karting"

- **COMMISSAIRE***

Sur le bord de la piste ou de la route, il assure la sécurité des équipages engagés. Les Commissaires sont les « yeux » de la Direction de Course, qui assure le bon déroulement des compétitions. Les drapeaux qu'ils ont pour mission de brandir, le cas échéant, sont leurs principaux « outils ».

Cette fonction vous permettra d'accéder par la suite à la fonction de Chef de Poste route ou circuit.

Le Chef de Poste manage une équipe de Commissaires. Son action porte sur la zone de contrôle dont il a la charge sur le circuit ou l'épreuve spéciale en rallye. Il doit prévoir, ordonner et contrôler.

Les licences "Commissaire" et "Chef de Poste Route ou Circuit"

- **DIRECTEUR DE COURSE***

Il assure la conduite sportive des épreuves conformément aux programmes officiels. Cet officiel est de la plus haute importance dans le schéma d'organisation de l'épreuve.

Les licences "Directeur de Course Route, Circuit, Karting ou Dragster"

- **COMMISSAIRE SPORTIF***

Les Commissaires Sportifs constituent le « Collège des Commissaires Sportifs », instance qui veille notamment au respect de la réglementation sportive. Ils ont toute autorité pour faire respecter les règlements lors des compétitions et trancher les litiges et réclamations pendant l'épreuve.

Les licences "Commissaire Sportif Auto ou Karting"

- **COMMISSAIRE TECHNIQUE***

Au sein d'une équipe, il est chargé de la stricte application des règlements techniques de la catégorie, propres à chaque véhicule de compétition et exerce des contrôles avant, pendant ou après les épreuves. Il occupe lui aussi un poste à responsabilités.

* Les candidats à ces fonctions officielles auront, durant une année, le statut de stagiaire. Leur formation, à la fois théorique et pratique, avec mise en situation sur le terrain, est dispensée par des officiels titulaires expérimentés.

Les licences "Commissaire Technique Auto ou Karting"

- **CHRONOMETREUR****

Sous l'autorité directe du Directeur de Course, le Chronométrateur est appelé à assurer les missions suivantes : donner le départ aux concurrents, mettre en œuvre les outils technologiques à sa disposition, établir les temps réalisés par les concurrents, ...

** Les candidats à cette fonction auront, durant une année, soit le statut d'adjoint en circuit, soit officieront directement en route et karting.

Les licences "Chronométrateur A, B ou C, Route Circuit ou Karting"

Comment devenir officiel ?

Conformément aux textes réglementaires de la FFSA, il est nécessaire d'être titulaire d'une licence, délivrée par le biais d'une association. Celle-ci comprend une assurance individuelle accident couvrant son titulaire.

Selon l'orientation choisie, il faut en outre répondre aux critères de délivrance de la licence.

Cette première licence comporte la précision « **stagiaire** » dans sa dénomination.

Elle peut être obtenue, selon les critères requis, après avoir :

- suivi un stage de formation ou
- passé un entretien individuel ou
- passé un examen

Et ce, par le biais d'une association, du Comité Régional Sport Automobile ou de la Commission Régionale de Karting ou de la FFSA.

Pour tout renseignement complémentaire, nous vous invitons à consulter votre comité régional sport automobile. Nous vous conseillerons